



10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité
au Gouvernement - Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le
Massif central sacrifié

10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité au Gouvernement - Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le Massif central sacrifié

[QAG Bordeaux-Lyon](#)[Télécharger](#)

LA MONTAGNE

Une « absurdité » : des politiques de tous bords signent une lettre ouverte pour un train Bordeaux - Lyon via le Massif central

Une lettre ouverte et co-signée par des responsables politiques du centre de la France a été diffusée ce mercredi 3 décembre en réaction à la récente annonce SNCF d'une offre grande vitesse Bordeaux - Lyon qui contournerait le Massif central. Les co-signataires s'indignent de cette perspective, et saisissent l'occasion pour demander que soit reconsidérée la transversale historique, à l'arrêt depuis plus de dix ans.

Par Floris Bressy



10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité
au Gouvernement – Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le
Massif central sacrifié

Publié le 03 décembre 2025 à 14h4.



Illustration train Intercité. Photo JB.Ledys © J B Ledys

Toutes tendances politiques et tous mandats confondus : des élus du centre de la France tentent le tout pour le tout pour ressusciter un train Bordeaux – Lyon qui passerait par le Limousin et l'Auvergne.

Cette initiative intervient quelques jours après [le lancement d'une pétition sur Change.org](#) ayant recueilli 14.000 signatures en quatre jours (chiffre au 3/12 après-midi).

À lire aussi

[Les Départements Creuse et Allier lancent une pétition \(01-12-2025\)](#)

Dans leur courrier adressé au Président de la République, au Premier ministre, et au président de la SNCF, les co-signataires politiques s'indignent de la récente annonce faite par la SNCF, d'ouvrir une offre grande vitesse entre les deux capitales



10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité
au Gouvernement – Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le
Massif central sacrifié

régionales via une connexion en Île-de-France, qualifiée d' «absurdité géographique, économique et politique ».

Ces élus, majoritairement de Creuse, regrettent que la liaison envisagée « valide un modèle qui privilégie systématiquement les grandes métropoles, à rebours des ambitions affichées de décentralisation ». Ils l'estiment en contradiction avec les besoins du quotidien comme de l'économie et les enjeux environnementaux de l'époque.

Dans leur argumentaire, ils se placent sur les terrains de la transition énergétique, de l'égalité républicaine et de la cohésion nationale :

« Redonner au Massif central une offre ferroviaire robuste et moderne permettrait précisément d'aligner nos ambitions climatiques avec les besoins concrets des habitants [...] Le retour d'une liaison structurante Bordeaux-Lyon via le Massif central n'est pas une revendication locale : c'est une question de cohérence nationale, d'égalité d'accès à la mobilité et de justice territoriale. »

À lire aussi

[Le projet SNCF qui douche les espoirs du Massif central \(12-11-2025\)](#)

Ils déplorent qu'un débat sur la place des liaisons ferroviaires transversales n'ait « jamais réellement eu lieu », alors que la liaison en question a périclité pendant deux décennies avant d'être arrêtée au milieu des années 2010.

Depuis, l'amertume et les solutions de substitution prévalaient : par exemple un Lyon – Nantes avec changements à Saint-Germain-des-Fossés pour l'Auvergne, ou à Vierzon pour le Limousin... Sans parler de l'essor des petites lignes aériennes entre Bordeaux et Lyon, et du trafic routier sur l'A89.

Les dernières initiatives, rapides et très partagées, montrent que la pilule n'est jamais vraiment passée et qu'un espoir demeure. Le même qui avait conduit beaucoup de monde à soutenir l'expérience avortée Railcoop entre 2021-2023.



10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité au Gouvernement – Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le Massif central sacrifié

À lire aussi

[Un Lyon-Bordeaux peut-il revenir dans le Massif central ? \(21-11-2025\)](#)

Dans leur lettre ouverte, les politiques demandent très concrètement « la reprise immédiate d'une étude de tracé Bordeaux-Lyon par le Massif central » -comprendre l'étude pour un nouveau sillon de circulation sur la ligne existante.

Ils réclament aussi la « reconnaissance du caractère stratégique de cette liaison - tels que le sont les trains d'équilibre du territoire (TET), « un réinvestissement massif dans les trains du quotidien » - ainsi que cela avait été formulé lors du premier quinquennat Macron, et « une politique ferroviaire réellement nationale, garantissant l'égalité d'accès à la mobilité ».

Liste des premiers signataires : un parterre d'élus creusois... Et le maire de Clermont-Ferrand

Jean-Jacques LOZACH, sénateur de la Creuse

Éric JEANSANNETAS, sénateur de la Creuse

Bartolomé LENOIR, député de la Creuse

Valérie SIMONET, Présidente du Conseil départemental de la Creuse, Présidente de la Communauté de communes Marche et Combraille en Aquitaine

Olivier BIANCHI, maire de Clermont-Ferrand, président de Clermont Métropole

Éric CORREIA, président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret

Olivier MOUVEROUX, président de la Communauté de communes de Bénévent-Grand-Bourg, maire de Fursac

Nicolas SIMONNET, président de la Communauté de communes Creuse Confluence, co-président de l'AMAC, maire de Nouhant

Valérie BERTIN, présidente de la Communauté de communes Creuse Grand Sud, maire de Vallière

Sylvain GAUDY, président de la Communauté de communes Creuse Sud-Ouest, maire de Saint-Pierre-Chérignat

Guy MARSALEIX, président de la Communauté de commune Les Portes de la Creuse en Marche, maire de Mortroux

Laurent DAULNY, président de la Communauté de communes Pays Dunois, maire de Dun-le-Palestel

Étienne LEJEUNE, président de la Communauté de communes Pays Sostranien, conseiller régional Nouvelle-Aquitaine, maire de La Souterraine

Geneviève BARAT, conseillère régionale Nouvelle-Aquitaine, maire de Saint-



10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité
au Gouvernement – Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le
Massif central sacrifié

Germain-Beaupré

Philippe LAFRIQUE, conseiller régional Nouvelle-Aquitaine

Marie-Hélène MICHON, conseillère régionale Nouvelle-Aquitaine

Philippe BAYOL, co-président de l'AMAC, maire de Saint-Vaury

Alex AUCOUTURIER, vice-président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, maire de Saint-Yrieix-les-bois

Pierre AUGER, vice-président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret

Jean-Luc BARBAIRE, vice-président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret

François BARNAUD, vice-président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, maire de Saint-Fiel

Éric BODEAU, vice-président de la Communauté d'agglomération, maire de Saint-Sulpice-le-Guérétois

Jean-Paul BRIGNOLI, vice-président de la Communauté d'agglomération, maire de Peyrabout

Philippe PONSARD, vice-président de la Communauté d'agglomération, maire de Savennes

Patrice ROUGEOT, vice-président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, maire de Saint-Léger-le-Guérétois

Jacques VELGHE, vice-président de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, maire de Saint-Christophe

Annie ZAPATA, vice-présidente de la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, maire de la Saunière

Thierry BAILLET, conseiller communautaire à la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, conseiller municipal de Guéret

Xavier BIDAN, maire de Saint-Victor

Olivier CAGNON, maire de Felletin

Ludivine CHATENET, maire de Montaigut-le-Blanc

Marie-France DALOT, maire de Glénic

Stéphane DUCOURTIOUX, maire d'Aubusson

Marie-Françoise FOURNIER, maire de Guéret

Isabelle GASPARD, adjointe au maire de Sainte-Feyre

Mary-Line GEOFFRE, conseillère communautaire à la Communauté d'agglomération du Grand Guéret, conseillère municipale de Guéret

Christophe LAVAUD, maire de Bussière-Dunoise

Jean-Pierre LÉCRIVAIN, maire de Jouillat

Bernard LEFÈVRE, délégué communautaire à la Communauté d'agglomération Grand Guéret, maire de la Brionne

Guy ROUCHON, maire d'Ajain, conseiller communautaire à la Communauté d'agglomération du Grand Guéret

Jean-François TIXIER, président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de la



10 décembre 2025. Séance publique de Questions d'Actualité
au Gouvernement – Liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon : le
Massif central sacrifié

Creuse

Paul CHAPUT, président de la Chambre des métiers et de l'artisanat de la Creuse

Pascal LEROUSSÉAU, président de la Chambre d'Agriculture de la Creuse

Thierry FAUCONNET, président de la Confédération des Petites et Moyennes
Entreprises de la Creuse