



Le train de Felletin peut-il être sauvé ? Les élus de Creuse reçus par le gouvernement

LA MONTAGNE

Le train de Felletin peut-il être sauvé ? Les élus de Creuse reçus par le gouvernement

Une délégation d'élus creusois a été reçue ce jeudi 10 avril à Paris au ministère de l'Aménagement du territoire au sujet de la ligne Busseau-Felletin dont la suspension est annoncée pour fin août... ou pas.

Par Floris Bressy

Publié le 10 avril 2025 à 18h44 •



Le train de Felletin peut-il être sauvé ? Les élus de Creuse reçus par le gouvernement



La délégation creusoise devant le 246 boulevard Saint-Germain à Paris, siège du ministère de l'Aménagement du territoire. Photo DR

C'est une promesse qui avait été faite au sénateur Jean-Jacques Lozach lors d'une séance de questions au gouvernement le mois dernier. Une délégation creusoise a été reçue ce jeudi 10 avril, hôtel de Roquelaure, au ministère de l'Aménagement du territoire et de la décentralisation.

L'entrevue, qui a duré 1 h 30, rassemblait le ministre François Rebsamen, mais aussi la ministre déléguée à la ruralité Françoise Gatel et des représentants du ministère des Transports, la préfète de la Creuse, deux parlementaires creusois (Jean-Jacques Lozach et Bartolomé Lenoir), quatre maires (Olivier Cagnon, Felletin ; Stéphane Ducourtieux, Aubusson ; Jean-Louis Fauconnet, Lavaveix ; Thierry Cotiche, Ahun) et le premier adjoint de Guéret (Guillaume Viennois). Ainsi que Marie-Hélène Michon pour la Région, et Valéry Martin pour le Département.

À lire aussi



Le train de Felletin peut-il être sauvé ? Les élus de Creuse reçus par le gouvernement

[**La Creuse amputée de son train pour Felletin en août prochain \(01/25\)**](#)

Les Creusois ont d'abord pu évoquer les enjeux de mobilité en ruralité, la nécessité de maintenir une desserte fine du territoire. Ils ont signalé la relation difficile avec la SNCF et insisté sur la brutalité de l'annonce concernant la ligne Busseau-Felletin. Ils ont aussi souligné la mobilisation locale unanime pour défendre le service et les attentes autour du deuxième Plan particulier pour la Creuse (PPC2).

À lire aussi

[**Manifestation pour défendre Busseau-Felletin \(03/25\)**](#)

La partie gouvernementale a répondu en confirmant que le ministre Rebsamen « viendra signer prochainement le PPC2 ». Et, c'est la nouveauté, a annoncé une étude rapide sur la ligne, indépendante car assurée par le Cerema (*) avec engagement du ministre pour rendu avant fin août. C'est-à-dire avant la date annoncée de l'arrêt du trafic. De quoi faire naître quelques espoirs pour « suspendre la suspension », selon une formule du maire d'Aubusson. Confirmé par le sénateur Lozach :

« Nous avons alerté et placé le gouvernement face à ses responsabilités. Notre rôle d'élus creusois est rempli. Maintenant nous restons en alerte et en attente des résultats de l'étude. Qui ne sera ni un état des lieux ni une contre expertise, mais bien une recherche de toutes les solutions innovantes sur les coûts, les délais, la faisabilité. L'objectif est bien de retarder sinon annuler la suspension. »

En soirée, jeudi, plusieurs élus ont posté un communiqué commun :

(*)Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement