



Association Urgence Ligne POLT

2, rue Galilée - 18100 Vierzon

@ : contact@urgencelignepolt.fr

site Internet : www.urgencelignepolt.fr

Président :

M. Jean-Claude SANDRIER

Député Honoraire du Cher

DÉCLARATION.

Le bureau du Conseil d'administration de notre association Urgence Ligne POLT, réuni le 27 novembre 2021 à La SOUTERRAINE (23), a examiné les récents incidents importants ayant affecté la ligne POLT et notamment ceux qui ont concerné (bien que ce ne soit pas les seuls) les trains 3634 des samedi 23 et vendredi 29 octobre 2021, bloqués durant plus de 4 heures en gare de GOURDON et les conséquences que ceux-ci ont entraînées :

- Attente (longue) des engins moteurs de secours (de par leur rareté) : 2 heures environ
- Attente d'un agent qualifié pour manœuvrer en gare de GOURDON, acheminé depuis la gare de TOULOUSE (170 km.), le temps de trajet de cet Agent étant encore évalué à 2 heures.
- Manque de solution de transfert des Voyageurs dans un autre train, alors que semble-t-il, le train 3642 origine TOULOUSE qui suit celui-ci, a été retenu en gare de CAHORS durant 2h30 puisqu'il ne pouvait accéder en gare de GOURDON, pourtant pourvue de voies de débord et de quais longs
- Des conséquences collatérales sur les autres circulations Intercités et TER, supprimées ou remplacées partiellement par des bus.
- Des manques d'approvisionnement en eau dans le train (vendredi 29) pour distribuer aux Voyageurs et un personnel de bord démuné devant cette situation, il a fallu l'intervention de la Présidente de l'association Tous Ensemble pour les Gares, via la Gendarmerie de GOURDON, la Sous Préfecture et la Mairie, pour y remédier et faire approvisionner les passagers.

Qui plus est, ces deux Intercités 3634 arrivés avec 4 heures de retard à PARIS, ont entraîné un retard de 2 heures 30 du 3665 PARIS-CAHORS car les opérations de maintenance et de nettoyage du train n'ont pu être effectuées pour l'heure normale de départ du train...« double peine! »

S'il nous est difficile, en tant qu'association, d'analyser ou de vérifier toutes les causes de ces dysfonctionnements, pourtant signalés à maintes reprises sans amélioration notable, il nous paraît inconcevable qu'avec un matériel moteur à bout de souffle et une infrastructure vieillissante, les suppressions de personnel dans les gares, apte à gérer les circulations et les manœuvres des trains, soient un « *risque calculé* » car ce n'est ni rationnel ni admissible, les situations perturbées ou aléatoires sont devenues et seront inéluctablement de plus en plus fréquentes tant que nous serons dans cette configuration.

Pour preuve, cet autre exemple récent : le train 3664 du 22 novembre 2011, arrivé avec 2h20 de retard à La SOUTERRAINE (19h50), donc après fermeture de la gare non alertée à 19h30, ce qui a entraîné l'attente de nombreux usagers sur le bord des quais, dans le froid, sans information... une succession de faits qui relève d'une désinvolture intolérable.

Les Usagers de la ligne POLT dans leur ensemble, victimes de ces dysfonctionnements, estiment être mal traités par la SNCF (Réseau et Mobilités), on peut comprendre leur ressenti. La menace est grande qu'ils soient animés d'un désir de désaffection par découragement et même par simple nécessité, suite à la répétition de tels incidents tant l'impact est négatif sur leur quotidien.

Nous ne pouvons croire que ce désintérêt soit le but recherché alors que la hausse de fréquentation serait observée depuis plusieurs mois, y compris sur les trains de nuit, eux-mêmes affectés par bien des vicissitudes...

Ceci devient d'autant plus insupportable que la période de givre arrive et nous avons constaté que des suppressions (non annoncées) de trains entre BRIVE et CAHORS ont déjà commencé notamment le 3665 en provenance de PARIS, arrivée CAHORS 23.14

Nous avons souvent émis l'idée par expérience, que ce problème de givre était dû au manque de circulation de trains de fret la nuit depuis qu'ils ont été détournés par BORDEAUX pour la réalisation des travaux, car ils faisaient office de trains racleurs. La remise en service récente du train de primeurs PERPIGNAN-RUNGIS était une bonne opportunité de le refaire circuler par son itinéraire initial (POLT). Le givre est très présent sur la ligne POLT ce n'est pas un phénomène nouveau, vu qu'elle traverse des vallées humides et froides du LOT de la DORDOGNE, de la VÈZÈRE, de la VIENNE, de la CREUSE ainsi que la SOLOGNE. Nous demandons à ce qu'il en soit tenu compte pour l'avenir et qu'une (ou des) solution(s) soient trouvée(s) à ce problème récurrent d'années en années et très pénalisant.

Nous demandons également la remise en place, dans les gares, de personnel qualifié aux circulations et aux manœuvres des trains afin de répondre de manière plus réactive et efficace aux besoins, en toutes circonstances et notamment en cas d'incident ou de situation perturbée, et de pouvoir intervenir dans un délai acceptable par tous.

Cette situation devenant de plus en plus insupportable, nous demandons instamment une accélération sensible des travaux de régénération et de modernisation intégrale de la ligne définis par le schéma directeur.

Le Bureau de l'association Urgence Ligne POLT, interpellé par les usagers, se dit très inquiet par la tournure des événements liée aux incidents de plus en plus nombreux qui affectent la ligne et qui semblent glisser vers une totale dérive. En conséquence, **au nom du public et surtout des populations et territoires desservis par l'axe POLT, nous réclamons des réponses à la hauteur de leurs attentes et la mise en place de mesures efficaces et pérennes afin de rétablir crédibilité et confiance dans ce moyen de transport, comme dans les objectifs d'amélioration de la qualité, de la fiabilité et de la modernisation du service sur cet axe.**

Nous adhérons incontestablement à l'objectif de relance de la fréquentation du transport ferroviaire, d'autant que ce mode de transport « propre » apparaît dans les objectifs gouvernementaux comme une des solutions d'avenir à la réduction des gaz à effet de serre, mais il est indispensable que les conditions et les moyens soient au rendez-vous.

La SOUTERRAINE
Le 27 novembre 2021

Pour Urgence ligne POLT
Le président

