**Rencontre de l'Association Urgence Ligne POLT**
**avec le Ministre des transports.**

Communiqué U. L. POLT, 28 novembre 2022.

Le vendredi 25 novembre 2022, à la demande de notre association, une rencontre a eu lieu avec Monsieur Clément BEAUNE, Ministre des transports, et les services de l'état.
Notre association était représentée par dix personnes*,

**Nous avons mis en avant trois préoccupations :**

-La réalisation du schéma directeur de la ligne dans les délais fixés, c'est à dire 2025. Cela concerne : la livraison des trains neufs, la fin de la regénération de la ligne, le financement et la fin des travaux de modernisation avec la signature d'une convention de financement entre état et régions concernées. Nous demandons que le Ministre rencontre les Présidents rapidement.

-Le passage de 9 AR actuellement à 11 AR et le maintien de l'unicité de la ligne, ce qui signifie aucun déclassement de tronçon et une égalité concernant les AR de Paris à Toulouse. C'est la seule façon de na pas accroître la fracture territoriale.

Nous demandons également un cap supplémentaire pour le schéma directeur : passer à 14 AR ; réduire de façon plus importante les temps de trajet sur l'ensemble de la ligne ; développer le fret et les trains de nuit.

-Enfin nous avons fait part des conditions inacceptables du fonctionnement des trains actuellement et, en particulier, des suppressions de trains durant l'hiver.

**Le Ministre a apporté les réponses suivantes :**

Pour moi, la ligne POLT est une ligne d'avenir et je ne ferai jamais de choix entre une LGV et la ligne POLT.

Pour des raisons de défaut de fourniture de composants, la livraison des premières nouvelles rames est reportée en 2025. J'essaierai d'en activer le rythme de livraison, de sorte que l'arrivée de la dernière rame soit la moins retardée possible, les lignes POLT Paris-Clermont seront quoiqu'il arrive servies de manière égales.

Le planning de la régénération est tenu. Concernant le financement de la modernisation, « *je prendrai l'attache de chaque Présidents de région prochainement ».*

Pour faire passer le nombre d'AR à 14, il faudrait des rames supplémentaires. Ce n'est pas prévu pour l'instant. Pour le temps trajet, il est prévu environ 2h50 pour Paris-Limoges, « *je suis attaché de manière générale à ce que le plan de modernisation prévu actuellement soit déjà complètement financé et sa mise en œuvre bien sécurisée avant d'étudier comment aller au-delà ce qui, nécessairement, présenterait un coût important. Je ne suis pas totalement fermé au fait de rouvrir les études et suis ouvert à examiner les propositions que l'association aurait à faire sur le sujet ».*

Concernant le problème du givre et des suppressions de trains, « *je vais revoir les choses avec la SNCF ».*

En ce qui concerne l'exécution ds travaux, « *je vais demander à la DGITM et la SNCF de conduire une réflexion pour en atténuer les conséquences sur le service ».*

pour ce qui concerne les questions de qualité du service en général, « *je propose, qu'au-delà du comité de suivi annuel des dessertes, il puisse se tenir des comités de suivi trimestriels entre Etat, SNCF et votre association ».*

« *On peut discuter d'un programme complémentaire. Mes services sont disponibles pour définir une nouvelle ambition pour la ligne ».*

Notre association note la proposition d'une attention plus soutenue au fonctionnement du quotidien, mais qui ne se fera pas sans moyens supplémentaires.

Concernant les 14 AR, il faut, selon nous, profiter de la commande en cours pour commander 3 ou 4 rames supplémentaires, s'ajoutant au 16 à livrer. Pour les temps de parcours, le Ministre est en de ça des propositions de son prédécesseur et du premier Ministre précédent.

S'il y a quelques confirmations de la part du Ministre, la bataille reste à mener pour une modernisation complète de la ligne et des dessertes, au niveau des enjeux territoriaux, écologiques et sociaux.

***-Jean Claude SANDRIER**, Député Honoraire, Président d'U.L. POLT.

**-Jean Jacques LOZACH**, Sénateur de la CREUSE, élu CD 23,, Vice-Président d'U.L. POLT.

-**Emile Roger LOMBERTI**E, Maire de Limoges, Vice-PrésidentLimoges Métropole, Vice-Président d'U.L. POLT.

-**Chantal MONTJOINT**, 1ère Adjointe au Maire de CHATEAUROUX, élue CD 36, Vice-Présidente d'U.L. POLT.

-**Jean Noël BOISSELEAU**, Expert délégué CD 46, Administrateur destination train de nuit,Vice-Président d'U.L.POLT

- **Jacques FARGES**, Administrateur et Trésorier d'U.L. POLT.

- **Huguette TIEGNA**, Députée du LOT, Administrateur d'U.L. POLT.

- **Nicolas SANSU**, Député du CHER, élu C.C. VIERZON SOLOGNE BERRY, Administrateur d'U.L. POLT.

-**Jean Marie COURTIN**, Président de la C.C. Quercy Bouriane, Maire de Gourdon, Administrateur d'U.L. POLT.

- **Frédéric GINEST**E, Vice-Président infrastructures et mobilités CD 46, Vice-Président C.C. Quercy Bouriane ,Administrateur d'U.L. POLT.