



Association Urgence ligne POLT

2, rue Galilée - 18100 Vierzon

@ : contact@urgencelignepolt.

MOTION SOUMISE LORS DES RASSEMBLEMENTS POUR LA LIGNE POLT.

ETAT-SNCF :

- * STOP A LA DEGRADATION DU SERVICE**
- * ASSUREZ LA CIRCULATION DES TRAINS POLT**
- * BAISSSE GENERALE DES TARIFS PENDANT LES TRAVAUX**

En ce samedi 27 janvier 2024,

NOUS, ELUS, ASSOCIATIONS, FORCES ECONOMIQUES, SOCIALES ET SYNDICALES, USAGERS, NOUS APPELONS L'ETAT ET LA SNCF A PRENDRE LES MESURES D'URGENCE QU'IMPOSE UNE DEGRADATION SANS PRECEDENT DE LA CIRCULATION DES TRAINS.

Dans un an et demi les nouvelles rames « OXYGENES » vont arriver ; 11 Allers-Retours sont prévus, notre

association en demande 14 pour améliorer les dessertes et permettre un gain de voyageurs en conformité avec les objectifs de la SNCF elle-même (L'étude est en cours) ; des gains de temps seront effectifs. Le schéma directeur doit être mis en œuvre dans les délais prévus, c'est-à-dire 2025-2026.

Mais, d'ici là, nous ne pouvons subir une dégradation sans précédent de la circulation des trains dont on nous dit qu'elle va encore s'aggraver en 2024. Une situation très éloignée des engagements pris lors des 3 derniers groupes de travail trimestriels.

C'EST POURQUOI NOUS DEMANDONS EN URGENCE

- La mise en place d'un nombre suffisant de locomotives en état de marche
- Davantage de personnels dans les centres de maintenance
- Un programme d'entretien pour la végétation et pour la gestion de la faune
- L'accélération du processus de mise en œuvre des travaux sur une seule voie, en prenant la décision maintenant. Comme cela se faisait auparavant.
- Passer immédiatement de 2 allers-retours supprimés pendant les travaux à une seule suppression.

- Une commande supplémentaire de nouveaux trains, afin de permettre les 14 allers-retours, doit être passée dès 2024.

- Décider d'une réduction générale des tarifs pendant la durée travaux.

Le prochain groupe de travail trimestriel, institué par l'ancien ministre des transports, doit se tenir le lundi 19 février à CAHORS,

Personne ne comprendrait que des réponses concrètes, précises et immédiates ne soient apportées lors de cette réunion.

Ce qui est en jeu, c'est la libre circulation de nos concitoyens, le développement économique et l'attractivité de nos territoires, en même temps que l'impulsion du mode de transport le plus décarboné. Les habitants des territoires desservis par la ligne POLT ne doivent pas subir une telle déconsidération.

« ASSOCIATION URGENCE LIGNE POLT »